

第2回 自動車用途コンポジットシンポジウム

主催 日本材料学会・複合材料部門委員会, SAMPE Japan・コンポジット委員会,
同志社大学複合材料研究センター

協賛 (社)自動車技術会・関西支部, プラスチック成形加工学会・関西支部

開催日 2010年12月11日(土)

会場 同志社大学(今出川校地)寒梅館 KMB203 室
〒602-0023 京都市上京区烏丸上立売下ル

<プログラム>

開会挨拶 (9:45~9:50) シンポジウム実行委員長 田中 達也(同志社大)

<セッション1 市場・調査> (9:50-10:20) 座長 篠原 正浩(舞鶴高専)

GS-1 web 情報による自動車用途コンポジットの開発動向調査 1
○木村南(国立東京高専)

GS-2 自動車用連続繊維熱可塑プラスチック成形 3
○馬場俊一(サンワトレーディング)

<セッション2 特性評価・新材料開発①> (10:20-10:50)
座長 櫻井 昭男(海上技術安全研究所), 榎 真一(奈良高専)

GS-3 長繊維強化熱可塑複合材料の簡易繊維配向評価 4
○河合健太郎(同志社大), 上野谷敏之, 宮本博之, 大海龍俊

GS-4 連続炭素繊維強化ポリカーボネート複合材料の衝撃特性評価 5
○福嶋良友(同志社大), 田中和人, 片山傳生, 倉鋪 憲, 篠原 正浩(舞鶴高専)

<基調講演1> (10:50~11:50) 座長 上野谷 敏之(同志社大)

新世代電気自動車『i-MiEV』の開発と将来展望

三菱自動車工業株式会社 開発本部 中森 洋治 氏

<昼食> (11:35~12:45)

<基調講演2> (12:45~13:45) 座長 田中 達也(同志社大)

次世代自動車用高性能電池開発の現状と課題 ~日本は電池の覇者となり得るか?~

独立行政法人 新エネルギー・産業技術総合開発機構
燃料電池・水素技術開発部 弓取 修二 氏

<セッション2 特性評価・新材料開発②> (13:45-15:30)

座長 櫻井 昭男(海上技術安全研究所), 榎 真一(奈良高専)

GS-5	炭素繊維/ナイロン6直交積層板の疲労損傷進展の熱弾性解析評価	6
	○鈴木竜太(同志社大), 川又さおり, 上野谷敏之, 宮本博之	
GS-6	竹繊維/PBS射出成形複合材料の機械的特性評価	7
	○大北一也(香川県産業技術センター), 高木均(徳島大), 田中達也(同志社大)	
GS-7	ジュート強化ポリ乳酸射出成形材の機械的特性に及ぼす繊維分散の影響	8
	○岡本泰輔(同志社大), 今井田豊 田中達也 藤浦貴保	
GS-8	CFRPの曲げ強度特性に及ぼすMFC添加の影響	9
	○金孝鎮(神奈川大), 鈴木憲, 竹村兼一	
GS-9	平織りCFRP板のノボロイド繊維の添加による疲労寿命の改善 ーモードII層間はく離き裂の進展抑制ー	10
	○岡部航(同志社大), 藤井透, 大窪和也	
GS-10	脱オートクレーブ材料「セミプレグ」の紹介～LEXUS LFA骨格構造体 採用材料～	11
	○郷家正義(東邦テナックス), 木下大介	

<休憩> (15:30～15:45)

<セッション3 成形・加工> (15:45-17:00)

座長 中村 康範(大産大)

GS-11	次世代自動車産業における機能性表面処理技術(プロトニクスシステム®)の応用性について	12
	○湯川晃宏(日本プロトン)	
GS-12	3D-CFRP サンドイッチパネル成形品のワイヤカット放電加工条件	14
	○木村南(国立東京高専), 鹿窪勇太(国立東京高専・専学), 高野駿(国立東京高専・学)	
GS-13	直接通電加熱を用いたCFRTPパイプ成形法の開発	16
	○原田龍樹(同志社大), 田中和人, 片山傳生, 榎真一(奈良高専), 桑原秀行(MPT)	
GS-14	射出成形機におけるスクリュ形状の違いによるGFRPPの繊維長と繊維分散性	17
	○森田一也(同志社大), 田中達也, 今井田豊	
GS-15	「RTM成形」による自動車部品の紹介 他～LEXUS 採用部品～	18
	○間嶋雄介(東邦テナックス), 郷家正義	

<基調講演3> (17:00～18:00)

座長 青山 栄一(同志社大)

電動車両と樹脂材料

マツダ株式会社 技術研究所 梶岡 孝宏 氏

閉会挨拶(18:00～18:05)

シンポジウム副実行委員長 上野谷 敏之(同志社大)